

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 1 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN AL EJECUTOR TOLIMA

A. Información General

Dependencia responsable:	
Código de la meta:	P2S35MP11
Nombre de la meta:	Desarrollar 1 estrategia para la implementación del plan de desarrollo logístico 2021 - 2028 en el marco de la estrategia Tolima Centro de Inversión.
Indicador de producto:	No de Estrategias implementadas
Tipo de Indicador:	Acumulado
Meta del Cuatrienio:	1

B. Información Específica de la Meta

META PROGRAMADA VIGENCIA	META ALCANZADA *	AVANCE DE EJECUCIÓN PARA ESTE CARGUE **	TOTAL, EJECUTADO ACUMULADO PARA LA VIGENCIA
0.75	0.35	0.2	0.55

*: Corresponde al valor registrado en el ejecutor antes de este cargue de información.

Dependiendo del tipo de indicador, si es No acumulado, para el primer cargue de información es 0

**: De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

Nota: La programación y avances de ejecución deben corresponder a lo ingresado en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

C. Definición de Tiempos de Reporte

Fecha del Reporte: (26/03/2026)

Periodo de Reporte: (21/01/2026 – 28/02/2026)

D. Relación de Soportes y Evidencias

TIPO DE SOPORTE	
FOTOGRAFICO o VIDEOS	Fotográfico
CONTRATO / CONVENIO	
ACTA	
INFORME	
OTRO ¿CUÁL? (Indicar)	

Tipo de soporte: (Marcar con una X en las opciones que describan el tipo de soporte)

E. Registro de Población Beneficiada

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUÁL? (Indicar)	

Beneficiados: (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 2 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

F. Identificación de Enfoque Diferencial y Territorial

ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS
TERRITORIAL	URBANO	
	RURAL	
ÉTNICO	INDÍGENA	
	AFRO	
	RROM	
GÉNERO	HOMBRE	
	MUJER	
	OTRO	
CICLO VITAL	(0 – 5 AÑOS)	
	(6 – 11 AÑOS)	
	(12-17 AÑOS)	
	(18 A 28 AÑOS)	
	(29 A 59 AÑOS)	
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	
CONDICIONES DIFERENCIALES Y DE VULNERABILIDAD	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	
	JEFATURA DE HOGAR	
	EXTREMA POBREZA	
	DESMOVLIZADO	
	LGBTIQ+	
	OTRO ¿CUÁL?	

Enfoque diferencial y territorial: (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

Nota: Se debe aclarar que la suma del total de beneficiarios no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiado puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.

G. ACTIVIDADES REALIZADAS	
1.	Actividad ejecutada con proyecto: N/A NOMBRE DEL PROYECTO*: BPIN: DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES EJECUTADAS: DESCRIPCIÓN DEL BIEN O SERVICIO:
2.	Actividad ejecutada por gestión institucional o por parte del recurso humano de la dependencia, no recursos de inversión. DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES EJECUTADAS: Con base al Plan de Desarrollo Logístico del departamento se llevaron a cabo los seguimientos de las diferentes estrategias:

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 3 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

G. ACTIVIDADES REALIZADAS	
	* ITEM 2 ESTRATEGIA: 1.4.1 PROMOVER LA INSTITUCIONALIZACIÓN DE DIFERENTES POLÍTICAS QUE GENEREN PROCESOS DE DESARROLLO REGIONAL. Avances en la estructuración del Corredor Tecnológico Logístico Agroindustrial del Tolima - Centro (CLATT) En el marco de la implementación del Plan de Desarrollo Logístico Departamental 2021–2028 y de la estrategia “Tolima Centro de Inversiones”, se adelantaron acciones orientadas al fortalecimiento institucional y a la estructuración técnica del Corredor Tecnológico Logístico Agroindustrial del Tolima – Centro (CLATT), iniciativa estratégica que busca posicionar al departamento como un nodo logístico y productivo de alcance nacional. El 27 de febrero se participó en una mesa de trabajo interinstitucional orientada a la revisión de los componentes técnicos del proyecto CLATT Tolima Centro, en la cual se abordaron aspectos relacionados con el ajuste y fortalecimiento del Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT) del corredor, así como el análisis preliminar de los componentes asociados a costos del proyecto y estudios de mercado, necesarios para la consolidación de la propuesta técnica y su viabilidad en el marco de las estrategias de desarrollo logístico regional. En desarrollo de estas acciones también se realizó el análisis de la presentación ejecutiva del CLATT, documento estratégico que plantea el corredor como un modelo de gestión territorial orientado al ordenamiento productivo, la planificación logística y la atracción de inversión nacional e internacional, aprovechando la ubicación estratégica del Tolima y su conectividad con los principales corredores logísticos del país, así como con los aeropuertos Perales de Ibagué y Santiago Vila de Flandes. Dentro del proceso de estructuración del corredor se identificaron componentes técnicos orientados a la planificación territorial y al fortalecimiento de la competitividad regional, entre los cuales se destacan la formulación del modelo de ocupación territorial del corredor, la identificación de suelo con vocación empresarial, logística y agroindustrial, la actualización de instrumentos de ordenamiento territorial y la formulación de incentivos para la atracción de inversión. Estas acciones se articulan con lo establecido en el Ítem 3 de la Estrategia 1.4.1, orientado a fortalecer las capacidades institucionales y la coordinación del departamento mediante la consolidación de mecanismos de articulación interinstitucional, que permitan la planificación y ejecución eficiente de proyectos estratégicos de desarrollo logístico. En este sentido, el proceso de revisión y estructuración del CLATT contribuye al fortalecimiento de la gobernanza logística regional, promoviendo la articulación entre entidades territoriales, actores institucionales y sectores productivos para la consolidación del Tolima como “Corazón Logístico de Colombia”. (De acuerdo con la medición del avance basada en la hoja de vida de indicador de la meta en la fase 3 (Gestión para el logro de la meta) , esta actividad tiene un valor de 0.05%.) * ITEM 3 ESTRATEGIA: 1.4.1 PROMOVER LA INSTITUCIONALIZACIÓN DE DIFERENTES POLÍTICAS QUE GENEREN PROCESOS DE DESARROLLO REGIONAL.

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 4 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

G. ACTIVIDADES REALIZADAS	
	La Secretaría de Desarrollo Económico del Tolima realiza el seguimiento permanente a las actividades del observatorio logístico de la RAP, evaluando la capacidad y los recursos logísticos disponibles, monitoreando los flujos de transporte y distribución y proponiendo mejoras en rutas y procesos. Con base en la información consolidada de la RAP, de los peajes analizados en el departamento del Tolima durante los meses de enero y febrero de 2026, se evidencia un importante flujo de carga a través de los principales corredores logísticos que atraviesan la región, confirmando su papel estratégico dentro de la red vial nacional. La inclusión de los peajes de Alvarado, Armero, Chicoral, Cocora, Flandes, Gualanday y Honda permite tener una visión integral del sistema, abarcando tanto los corredores principales de comercio exterior como las conexiones regionales y nacionales. En términos globales, los peajes evaluados registran un alto volumen de carga movilizada y una amplia cantidad de corredores logísticos, lo que refleja una dinámica robusta en el transporte de mercancías. Este comportamiento está asociado principalmente a la articulación entre el centro del país, el puerto de Buenaventura, el Eje Cafetero, el sur del país y los corredores hacia el Magdalena Medio y la Costa Caribe, consolidando al Tolima como un nodo estratégico de tránsito. De manera desagregada, los peajes de Chicoral y Gualanday se posicionan como los principales nodos logísticos del departamento, al concentrar gran parte del flujo de carga asociado al corredor Buenaventura – Bogotá, considerado el eje estructural del comercio nacional. Por su parte, Alvarado, Cocora y Flandes cumplen un papel complementario en la distribución y conexión con la región central, mientras que Honda y Armero presentan una dinámica más focalizada, vinculada a corredores hacia el norte del país y el Magdalena Medio, con menor volumen relativo pero alta importancia estratégica en términos de conectividad territorial. El análisis de los corredores logísticos evidencia que la red que atraviesa el Tolima no se limita a grandes trayectos, sino que integra una amplia variedad de municipios que fortalecen la capilaridad del sistema. Se destacan conexiones entre Buenaventura y Bogotá, así como rutas que involucran municipios como Mosquera, Funza, Madrid, Cota, Tocancipá y Cucunubá en Cundinamarca; Cali y Yumbo en el Valle del Cauca; Ibagué, Libano y Saldaña en el Tolima; Neiva en el Huila; y Manizales en el Eje Cafetero, entre otros. Esta diversidad territorial evidencia una red logística compleja en la que el Tolima actúa como punto de convergencia, facilitando tanto el tránsito de largo alcance como la distribución regional. En cuanto a la tipología de mercancías, se observa una alta diversidad que incluye productos varios, maíz, carbones activados, cementos y morteros, agua, arroz, café, harina, así como materiales de construcción como arenas y gravas. Esta composición refleja una dinámica multisectorial que integra cadenas productivas agroindustriales, industriales y de consumo masivo, lo que incrementa la relevancia del departamento en la economía nacional. En síntesis, el análisis consolidado permite concluir que la infraestructura vial del Tolima soporta un volumen significativo de carga y cumple una función estratégica en la movilidad de mercancías a escala nacional. La integración de los peajes de Alvarado, Armero, Chicoral, Cocora, Flandes, Gualanday y Honda evidencia una red logística amplia, jerarquizada y complementaria, donde coexisten corredores de alto volumen con rutas secundarias que garantizan la conectividad territorial. En este sentido, resulta prioritario fortalecer tanto los corredores principales como las conexiones

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 5 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

G. ACTIVIDADES REALIZADAS	
	intermedias, con el fin de mejorar la eficiencia, resiliencia y competitividad del sistema logístico, contribuyendo al desarrollo económico del departamento y del país. (De acuerdo con la medición del avance basada en la hoja de vida de indicador de la meta en la fase 3 (Gestión para el logro de la meta) , esta actividad tiene un valor de 0.05%.) * ITEM 5 ESTRATEGIA: 1.4.2 ESTIMULAR EL ACERCAMIENTO DE INVERSIÓN NACIONAL Y EXTRANJERA A TRAVÉS DE LOS ORGANISMOS A CARGO DEL DEPARTAMENTO Y LA NACIÓN. Se llevó a cabo la Mesa del Inversionista el 16 de febrero de 2026, en el marco de la estrategia Tolima Centro de Inversiones, con la participación de actores públicos y privados del orden regional y nacional. En este espacio se lograron compromisos clave para mejorar la conectividad aérea del departamento, destacándose el aumento de frecuencias de vuelos por parte de LATAM, la propuesta de incluir la ruta Ibagué–Cartagena y la evaluación de vuelos en horarios nocturnos. Asimismo, se acordó gestionar ante la Aeronáutica Civil la asignación de slots que permitan ampliar la oferta de vuelos, fortaleciendo la competitividad, el turismo y la atracción de inversión. Adicionalmente, como resultado de estas gestiones, el 27 de febrero de 2026 se logró la apertura de la primera sede de la cadena de farmacias Farmatodo en Ibagué, con proyección de expansión a dos sedes adicionales. Esta inversión contribuye a la dinamización económica, generación de empleo y ampliación de servicios para la comunidad. Se han desarrollado mesas de trabajo con la Cámara de Comercio de Ibagué y actores clave en competitividad, con el propósito de articular esfuerzos institucionales, fortalecer alianzas estratégicas y avanzar en la formulación y presentación de proyectos orientados a la atracción de inversión y el posicionamiento del departamento. (De acuerdo con la medición del avance basada en la hoja de vida de indicador de la meta en la fase 3 (Gestión para el logro de la meta) , esta actividad tiene un valor de 0.05%.) * ITEM 7 ESTRATEGIA: 1.4.3 APROVECHAR LOS DIVERSOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA NACIONAL EN DESARROLLO Y PROPONER LA ADOPCIÓN DE ESTRATEGIAS REGIONALES INTEGRADORAS, UTILIZANDO POTENCIALIDADES DEL DEPARTAMENTO. Desde la Secretaría de Infraestructura se está llevando a cabo el proyecto denominado “JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA CONTRATAR ‘MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA LOS GUAYABOS RONCESVALLES Y SAN ANTONIO- ROVIRA- IBAGUÉ EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA’”, este proyecto tiene como objetivo el mejoramiento vial y la atención de puntos críticos en la vía Los Guayabos – Roncesvalles y San Antonio – Rovira – Ibagué, en el departamento del Tolima, con el fin de mejorar la movilidad, seguridad vial y conectividad regional. Actualmente, gran parte de la red vial departamental presenta deterioro debido a la falta de mantenimiento, deficiencias en el sistema de drenaje y desgaste de la carpeta de rodadura, lo que genera dificultades en la transitabilidad y mayores riesgos para los usuarios. La iniciativa se desarrolla en el marco del Plan de Desarrollo Departamental 2024–2027 “Con Seguridad en el Territorio”, específicamente dentro del programa “Infraestructura Vial con Innovación

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 6 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

G. ACTIVIDADES REALIZADAS	
	para el Tolima”, orientado a fortalecer la competitividad y el desarrollo territorial mediante la mejora de la infraestructura vial. El proyecto contempla la pavimentación de 6,1 km de vía distribuidos en tres tramos priorizados, así como la intervención de tres puntos críticos que presentan fallas estructurales, pérdida de banca y problemas asociados al manejo inadecuado de aguas superficiales. Las obras incluyen actividades de pavimentación, construcción de obras de drenaje, estabilización de taludes, obras de contención y señalización vial. Con su ejecución se beneficiarán aproximadamente 41.856 habitantes de los municipios de Roncesvalles, San Antonio y Rovira, mejorando la conectividad entre zonas rurales y urbanas, facilitando el transporte de productos agrícolas y contribuyendo al desarrollo económico y social del territorio. La inversión total estimada asciende a \$40.950.464.185,47, financiada con recursos del Sistema General de Regalías (SGR), incluyendo la ejecución de obra y la interventoría. El plazo estimado para la ejecución del proyecto es de 9 meses de obra y 13 meses de ejecución financiera. Este proyecto busca fortalecer la infraestructura vial del departamento, mejorar la seguridad y garantizar condiciones adecuadas de movilidad para las comunidades y sectores productivos de la región. En conjunto con la Secretaría de Desarrollo se da el seguimiento a la ejecución de este proyecto, basando los indicadores de medición del plan de desarrollo logístico departamental. (De acuerdo con la medición del avance basada en la hoja de vida de indicador de la meta en la fase 3 (Gestión para el logro de la meta) , esta actividad tiene un valor de 0.05%.) Como porcentaje final del avance de este periodo se obtiene 0.2%, dividido en 4 actividades relacionadas a la gestión para el logro de la meta.

Nota: El formato está diseñado para permitir el registro de múltiples actividades. El usuario puede insertar o diligenciar la cantidad de filas que considere necesarias para describir de manera integral y detallada el avance físico de la meta de producto.

- Si el cumplimiento de la meta se da con la ejecución de un proyecto, la actividad debe corresponder a la establecida en la actividad del plan de acción del proyecto y diligenciar el nombre del proyecto y el BPIN.
- Si el cumplimiento de la meta se logra por gestión institucional, indicar la entidad que apoyó su desarrollo y en lo posible el recurso ejecutado
- Si el cumplimiento se da con acciones realizadas con el recurso humano de la dependencia, indicar detalladamente las actividades desarrolladas por el equipo de trabajo para el cumplimiento de la meta. En este caso NO es obligatorio diligenciar los campos de Nombre del Proyecto. Código BPIN y Actividad específica del Plan de Acción del proyecto.

H. LOCALIZACIÓN (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**
TOTAL EJECUTADO		

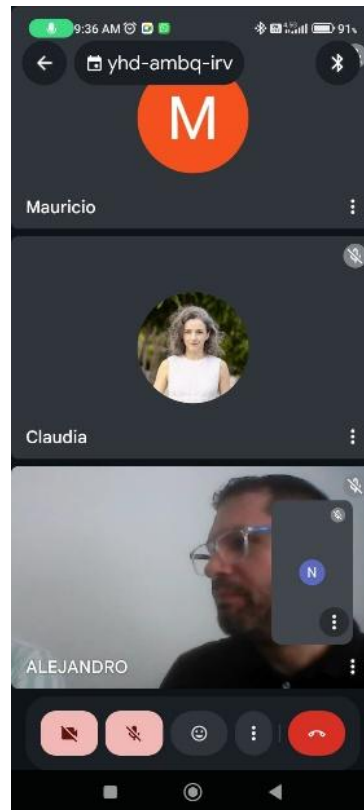
*: solo si aplica.

RP*: registro presupuestal.

I. EVIDENCIAS

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 7 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026



EVIDENCIA FOTGORÁFICA ITEM 2 ESTRATEGIA: 1.4.1 PROMOVER LA INSTITUCIONALIZACIÓN DE DIFERENTES POLÍTICAS QUE GENEREN PROCESOS DE DESARROLLO REGIONAL. |

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 9 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026



Análisis de Volumen de Mercancías y Corredores Logísticos en Peajes

Análisis General

Análisis Mercancías y Corredores

Total Corredores

368

Toneladas

1,44 mill.

Corredores Principales	
Corredor	TONELADAS
BUENAVENTURA _ BOGOTÁ	289.587,01
BUENAVENTURA - MOSQUERA	82.861,16
BUENAVENTURA - FUNZA	81.494,10
BOGOTÁ _ CALI	43.361,98
YUMBO VALLE DEL CAUCA _ BOGOTA	41.089,85
BOGOTA D. C.	
BUENAVENTURA - TOCANCIPA	39.137,08
CALI _ BOGOTÁ	34.772,95
PALMIRA VALLE DEL CAUCA _ BOGOTA	28.057,67
BOGOTA D. C.	
BOGOTA BOGOTA D. C. _ YUMBO VALLE DEL CAUCA	27.010,73
PALMIRA VALLE DEL CAUCA _ FUNZA	23.225,34
CUNDINAMARCA	
SUTATAUSA CUNDINAMARCA _	23.007,93
BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA _	
Total	1.443.954,12

Departamentos

☐ Caldas
☐ OTRO
☐ Quindío
☐ Risaralda
☒ Tolima

Año

2022

2023

2024

2025

2026

Mes

Anular toda la selección

Enero

Febrero

Peajes

ALVARADO

ARMERO

CHICORAL

COCORA

FLANDES

GUALANDAY

HONDA

Top 10 Mercancías Principales				
(En blanco)	PRODUCTOS VARIOS	TRIGO Y MORCAL...	AGUA, INCL...	AZUCAR DE...
MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUE...	CONJUNTOS INDUSTRIAL...	JABON; PRODUCT...	LOS DEMAS...	CEMENTOS...



Análisis de Volumen de Mercancías y Corredores Logísticos en Peajes

Análisis General

Análisis Mercancías y Corredores

Total Corredores

189

Toneladas

499,47 mil

Corredores Principales	
Corredor	TONELADAS
CUCUNUBA CUNDINAMARCA _	41.408,01
BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	
BOGOTA BOGOTA D. C. _ YUMBO VALLE DEL CAUCA	27.010,73
TAUSA CUNDINAMARCA _ BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	23.849,81
SUTATAUSA CUNDINAMARCA _	23.007,93
BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA - VIA COTA - FUNZA	
TOCANCIPA CUNDINAMARCA _ YUMBO VALLE DEL CAUCA	19.135,41
FUNZA CUNDINAMARCA _ CALI VALLE DEL CAUCA	17.876,83
TOCANCIPA CUNDINAMARCA _ CALI VALLE DEL CAUCA	12.057,65
ENIGLIAZAOUE CUNDINAMARCA	11.824,79
Total	499.472,61

Departamentos

☐ Caldas
☐ OTRO
☐ Quindío
☐ Risaralda
☒ Tolima

Año

2022

2023

2024

2025

2026

Mes

Anular toda la selección

Enero

Febrero

Peajes

ALVARADO

ARMERO

CHICORAL

COCORA

FLANDES

GUALANDAY

HONDA

Top 10 Mercancías Principales				
CARBONES ACTIVADOS; MATERIAS MIL...	AGUA, INCLUIDAS EL A...	LOS DEMAS MINERAL...	CEMENTOS; ...	ARROZ
(En blanco)	MISCELANEOS CONTE...	HULLAS; BRIQUETAS, ...	CAFE; INCLU...	PRODUCTO...

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 11 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026



Análisis de Volumen de Mercancías y Corredores Logísticos en Peajes

Análisis General

Análisis Mercancías y Corredores

Total Corredores
376

Toneladas
814,39 mil

Departamentos
☐ Caldas
☐ OTRO
☐ Quindío
☐ Risaralda
☒ Tolima

Año
2022
2023
2024
2025
2026

Mes
Anular toda la selección
Enero
Febrero

Peajes
ALVARADO
ARMERO
CHICORAL
COCORA
FLANDES
GUALANDAY
HONDA

Top 10 Mercancías Principales

En blanco

AGUA, INCLUIDAS EL A...

CEMENTOS; MORTE...

PRODUCTOS VA...

CAFE; INCLU...

MAIZ

CARBONES ACTIVADO...

MISCELANEOS CONT...

HULLAS: BRIQU...

CONJUNTOS L...

Corredores Principales

Corredor	TONELADAS
BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA _ COTA CUNDINAMARCA	79.171,33
CUCUNUBA CUNDINAMARCA _	41.408,01
BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	35.991,06
BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA _ MADRID CUNDINAMARCA	24.554,38
MANIZALES _ BOGOTÁ	23.849,81
TAUSA CUNDINAMARCA _ BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	20.343,99
BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA _ TENJO CUNDINAMARCA	19.962,38
TOCANCIPA CUNDINAMARCA _ IBAGUE TOLIMA	19.135,41
TOCANCIPA CUNDINAMARCA _ YUMBO VALLE DEL CAUCA	17.876,02
FINZA CUNDINAMARCA _ CALVALE DEL	814.392,07
Total	

EVIDENCIA FOTGRÁFICA ITEM 2 ESTRATEGIA: 1.4.1 PROMOVER LA INSTITUCIONALIZACIÓN DE DIFERENTES POLÍTICAS QUE GENEREN PROCESOS DE DESARROLLO REGIONAL.



EVIDENCIA FOTGRÁFICA ITEM 5 ESTRATEGIA: 1.4.2 ESTIMULAR EL ACERCAMIENTO DE INVERSIÓN NACIONAL Y EXTRANJERA A TRAVÉS DE LOS ORGANISMOS A CARGO DEL DEPARTAMENTO Y LA NACIÓN

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 12 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

CODIGO DE META	META PRODUCTO	DE INDICADOR	LINEA BASE	META CUATRENIO
P2S24MP6	km vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Km de vía terciaria mejorada	922,79	45

Una de las metas, enmarcadas dentro del programa "INFRAESTRUCTURA VIAL CON INNOVACION PARA EL TOLIMA" se encuentra la P2S24MP6 correspondiente a "45 km vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas", que incluye el Mejoramiento de

Edificio Gobernación del Tolima - Carrera 3 entre calle 10 y 11



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA JUSTIFICACIÓN TÉCNICA	 gobertolima www.tolima.gov.co

vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje), que garanticen el buen funcionamiento esta.

De forma general, a continuación, se presenta la descripción del proyecto:

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO	"MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA LOS GUAYABOS RONCESVALLES Y SAN ANTONIO – ROVIRA - IBAGÜE EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
UBICACIÓN DEL PROYECTO	Guayabos Roncesvalles – San Antonio – Rovira – Ibagué
PERSONAS BENEFICIARIAS	beneficiarán alrededor de 5.670 habitantes de Roncesvalles, 13.592 Habitantes del Municipio de San Antonio y 22.594 Habitantes del Municipio de Rovira Tolima
VALOR DEL PROYECTO	\$ 40.950.464.185,47
VALOR DE LA OBRA	\$ 37.808.602.303,89
VALOR INTERVENTORÍA	\$ 3.141.861.881,58
FUENTE DE FINANCIACIÓN DEPARTAMENTO	SGR - Asignación para la inversión regional 40%
META FÍSICA	Pavimentación de 6,1 km de vía.
TIEMPO DE EJECUCIÓN	9) meses ejecución física, y (13) meses ejecución financiera

ID	CODIGO	NOMBRE DE LA VIA	CLASIFICACION	LONGITUD (KM)
19	43TL01	Los Guayabos – Roncesvalles	Vía de tercer orden	23,50
16	4304	San Antonio – Rovira – Ibagué	Vía de segundo orden	102,14
Total				125,64

1Fuente: Decreto 0117 del 28 de enero de 2022

ALCANCE: La vía de tercer y segundo orden que comunica al sector de Los Guayabos – Roncesvalles – San Antonio - Rovira – Ibagué en el departamento del Tolima, cuenta con una longitud aproximada de 125.64 km. Se realizarán obras de pavimentación en el corredor vial **LOS GUAYABOS - RONCESVALLES – SAN ANTONIO – ROVIRA - IBAGÜE** correspondientes a 6,1 km en los tramos (K0+000– K3+800), (K0+000 – K1+100) Y (K0+000 – K2+100) así mismo teniendo en cuenta los 3 puntos críticos a intervenir.

ID	DESCRIPCIÓN	LONGITUD	COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO	COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO
1		3 km	4711272,272 E	4712712,577 E

Edificio Gobernación del Tolima - Carrera 3 entre calle 10 y 11



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA JUSTIFICACIÓN TÉCNICA	 gobertolima www.tolima.gov.co

	Ruta 43TL01 - 4304, Tramo Vial No. 1 (K0+000– K3+800)		2001746,069 N	2001067,93 N
2	Ruta 43TL01 - 4304, Tramo Vial No. 1 (K0+000– K1+100)	1 km	4731789,212 E	4730824,733 E
			2006400,082 N	2006194,917 N
3	Ruta 43TL01 - 4304, Tramo Vial No. 1 (K0+000– K2+100)	2,1 km	4750930,624 E	4749835,791 E
			2024941,401 N	2024191,53 N
Total		6,1km		

Fuente: (Elaboración propia del consultor, 2024)

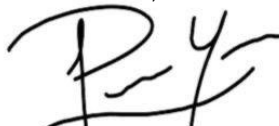
PRESUPUESTO GENERAL

El presupuesto estimado, para dar cumplimiento al proyecto que tiene como objeto: "OBRA DE "EL MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA LOS GUAYABOS RONCESVALLES Y SAN ANTONIO- ROVIRA- IBAGÜE EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", el cual se estableció por la Gobernación del Tolima aportados para la realización de estos proyectos, asciende a la suma de: **por un valor de (\$ 40.950.464.185,47) CUARENTA MIL NOVECIENTOS CINCUENTA MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO OCHENTA Y CINCO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS M/CTE**

VALOR OBRA	\$ 37.808.602.303,89
VALOR INTERVENTORÍA	\$ 3.141.861.881,58
VALOR TOTAL PROYECTO	\$ 40.950.464.185,47

[EVIDENCIA FOTOGRÁFICA ITEM 7 ESTRATEGIA: 1.4.3 APROVECHAR LOS DIVERSOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA LOGISTICA NACIONAL EN DESARROLLO Y PROPONER LA ADOPCIÓN DE ESTRATEGIAS REGIONALES INTEGRADORAS, UTILIZANDO LAS POTENCIALIDADES DEL DEPARTAMENTO]

Cordialmente,



LUIS ORLANDO PACHECO YEPES
DIRECTOR ASUNTOS INTERNACIONALES INDUSTRIA Y COMERCIO

Elaborado: Jerson Galindo, Nicolás Trujillo, Laura Medina – Contratistas - SDE

Revisado y Reportado por: Nayith Ruiz – T.O. - SDE

Cargado por: Secretaría de Planeación, Prospectiva y TIC

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-PE-001
			Versión: 02
	PROCESO:	PLANEACIÓN ESTRATEGICA Y DEL DESARROLLO	Pág. 13 de 13
	FORMATO UNICO PARA CARGUE DE INFORMACIÓN EN EL APLICATIVO EJECUTOR TOLIMA		Vigente desde: 08/04/2026

Control de Cambios

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	VERSIÓN
28/06/2022	Primera Emisión Formal del Formato Único para el cargue de la información en el aplicativo Ejecutor Tolima	01
08/04/2026	Se actualizó la codificación del proceso y las tablas de información en el formato, asegurando consistencia, claridad y alineación con los estándares documentales vigentes	02